

Конкурс:
“Беларусы Латвіі. Мінулае і сучаснасць”

Намінацыя:
“Беларусы Латвіі. Цікавыя асобы”

**Мікалай Ільянкоў –
чалавек-легенда.**

Ягор Лазарев
12 клас
Рыжскай Пурвцыемскай
сярэдняй школы
Беларускае таварыства
“Прамень”, г.Рыга

Рыга, 2014

Николай Семенович Ильинков – Человек-легенда

*“Расправь же, друг, натруженную спину,
Награды фронтовые приколи,
Ведь на твои священные седины
Равнение держит молодость Земли”*

В своем очерке я хочу написать о ветеране Великой Отечественной войны Николае Семеновиче Ильинкове, который 24 мая 1945 года с полковым знаменем своего знаменитого 124-го авиаполка принимал участие в Параде Победы на Красной площади в Москве, а затем был приглашен на торжественный ужин в Кремль в честь дня Победы. Он прошел Великую Отечественную войну от начала до конца .

С ним я познакомился на 70-летнем юбилее моего дедушки, Бориса Акимовича Пискунова, ветерана Вооруженных сил СССР. И я был очень рад , что мне выпала возможность с ним побеседовать. Моя бабушка назвала Николая Семеновича - «Человек -легенда.»

Николай Семенович родился 22 мая 1919 года, он почти ровесник Советской армии. Детство было трудным. В 1921 году умер отец, и двухлетний мальчишка остался на воспитании одной матери.

Уже в 1939-ом году Николай по комсомольскому набору добровольно пошел в армию. На этот момент он получил воинскую специальность штурмана и радиста-стрелка в Омском летно-техническом училище. И сразу был направлен в 10-й скоростной бомбардировочный авиационный полк.

Летали на пикирующих бомбардировщиках ПЕ-2. Это были первые военные самолеты, которые вынесли основную нагрузку боев с немецкими захватчиками. Дальность полетов их достигала 1200 км со скоростью самолета 540 км в час. Экипаж состоял из 3 человек – летчика, штурмана и радиста-стрелка. На борту самолета было четыре пулемета и до 1000 кг бомб.

Полк располагался в Гатчине, в 60 км от Ленинграда. И в апреле 40-го года за участие в Финской компании полк был награжден орденом боевого Красного знамени.





Николай ИЛЬИНКОВ —
курсант Омского авиационного
училища. 1939 год.



Боевой вылет
бомбардировщиков Пе-2.

Воспоминания ветерана:

В памяти каждого ветерана войны обязательно сохранились такие события или бои, которые до сих пор ему снятся страшными кошмарами. Вот такими событиями в своей памяти остаются бои на подступах к городу Остров, Псковской области 4-ого июля 1941 года.

Шел 13-ый день Великой Отечественной войны, фашистские полчища были уже на подступах к городу Псков. Разведкой было установлено, что на участке шоссе Резекне-Остров движутся большие механизированные колонны и танки противника. Командование нашего авиационного полка получило приказ нанести бомбовый удар по этой колонне и приостановить движение противника на участке дороги Резекне-Остров. Это боевое задание было поручено выполнить летному составу 3-ей авиаэскадрильи. Командиром был опытный летчик Михайлов Леонид Васильевич. Ещё в финскую компанию Михайлов был награжден орденом Боевого Красного Знамени.

После взлета наша авиаэскадрилья из 9-ти самолетов легла на заданный боевой курс. «Внимание! – услышали все по радио голос командира капитана Михайлова, - Плотнее строй, приготовиться к нанесению бомбового удара по противнику.» И в этот момент фашистские истребители начали со всех сторон атаковать нашу колонну. Но дружным и организованным огнем из пулеметов мы отражали одну атаку за другой.

В один из моментов мне удается меткой очередью из своего пулемета сбить истребитель «МЕ-109», потом эскадрилья сбивает в групповом бою второй самолет. После неудавшихся воздушных атак истребителей противника, фашисты открывают сильный зенитный огонь по нашим самолетам. «9-ка» самолетов, сохраняя строй, продолжила точно идти на цель.

Но вот самолет ведущего группы, капитана Михайлова, резко подбросило вверх и он загорелся. Пламя медленно подбиралось к бензобакам и кабине самолета. Несмотря на это, мужественный экипаж не сходил с боевого курса, а его штурман капитан Леневец продолжал точно сбрасывать бомбы в центр фашистской колонны. Следом за ним сбрасывают бомбы и другие экипажи. В это время фашистские танки и моторизованные части собираются в колонну, чтобы устремиться через переправу к городу Остров. Капитан Михайлов вместе с экипажем принимает решение повторить Гастелловский наземный таран.

И тогда с горящего самолета в эфир полетела последняя команда ведущего – «Капитан Живолуп М.А, принимай командование эскадрилей! Идем на таран колонны. Идем к Гастелло! Прощайте!». Как огненная ракета горящий самолет врывается в гущу скопления вражеского техники и живой силы противника. Последовал мощный взрыв.

По полям Псковщины долго клубился черный дым. Героический экипаж ценой своей жизни приостановил продвижение врага. С большим количеством пробоин в корпусах 8 самолетов эскадрильи, во главе с моим командиром, капитаном Живолуп М.А., возвратились на свой аэродром. С чувством большой грусти и печали летчики помянули своего командира. 22 июля 1941 года Указом Президиума Верховного Совета СССР, командиру авиаэскадрильи капитану Михайлову Л.В присвоено звание Героя Советского Союза «посмертно».

Война и боевая деятельность продолжается. 25 июля 1941 года капитан Живолуп, ставший командиром 3-ей авиаэскадрильи, получил боевой приказ нанести бомбовый удар по войскам противника на подступах к переправе на реке Луга, у города Сабск Ленинградской области.

Наши 5 самолетов быстро взлетели и направились к линии фронта. Внизу узорной нитью показалась река Луга. Внезапно появилась колонна самолетов противника. Я сразу доложил об этом командиру экипажа. «Вижу!» – ответил он. Сверху над нашей группой пролетел строй «Юнкерсов». Шасси у «Юнкерсов» не убирались, и за эти «ноги» их называли «Лапотники». Летали они со скоростью 380 км в час и дальность полета не превышала 780 км. Вооружены были 3 пулеметами и могли нести 500 кг бомб. Для прикрытия летели 12 истребителей типа «ХЕ-111». Это были более маневренные самолеты и имели на борту до 2 тонн бомб. «Спокойно! – сказал командир, они пойдут своей дорогой, а мы своей». Но получилось иначе. Строй самолетов «Юнкерс», пролетая над нашей пятеркой самолетов, сбрасывает несколько бомб на наш строй. Одновременно 5 истребителей противника из группы прикрытия отделились и начали производить атаку наших самолетов. Завязался неравный воздушный бой. Истребителям противника удается поджечь самолет левого ведомого младшего лейтенанта Адамого, самолет загорелся и пошел со снижением. Я вижу, как один истребитель «ХЕ-111» точно заходит в хвост самолета правого ведомого лейтенанта Белоусого и после неудачной атаки свечой уходит вверх. Здесь мне удается невероятное, точной очередью сбить его с малой дистанции. «Стервятник» падает на землю. Но воздушный поединок продолжается между 4 нашими бомбардировщиками и 4 истребителями противника. В разных направлениях пролетают трассы зенитных разрядов. И вот ещё одна атака на самолет ведомого лейтенанта Белоусого. В ответ организованным групповым огнем из пулеметов самолет противника был сбит. Одновременно загорается и наш бомбардировщик. Нас осталось: 3 самолета бомбардировщика против 3 истребителей противника. От жестокой стрельбы стволы наших пулеметов готовы были расплавиться. Боеприпасы на исходе. Неожиданно мы видим, что наш самолет остался один. Сзади нас преследуют 2 истребителя противника. Стало ясно, что 2 наших самолета и еще один самолет противника подбиты и пошли на снижение. Ситуация очень рискованная. И тут наш экипаж решил пойти на хитрость. Командир крикнул: «Выпускаю щитки, уменьшаю скорость, чтобы истребители противника проскочили мимо нашего самолета». «Спокойно, Коля!» - сказал командир, сейчас перелетим линию фронта и будем «дома». Но у истребителей противника оказался хороший диапазон скоростей. Один «ХЕ-111» пристроился в хвост нашего самолета, а второй атакует наш самолет снизу. У меня патронов осталось только на одну пулеметную очередь. Я прекратил стрелять и внимательно выжидал удобный момент, чтобы открыть прицельный огонь. Противнику показалось, что ему удалось убить стрелка-радиста, то есть меня, и он ринулся в атаку на наш самолет. В этот момент я последней точной пулеметной очередью сбиваю истребитель и он камнем падает на землю. Но второму истребителю противника удалось все же поджечь наш самолет. «Патроны кончились» - доложил я командиру.

«Молодец, Коля! Готовься, сейчас садиться будем на фюзеляж». К вечеру после «головобольных» приключений весь наш экипаж, обгоревший и израненный, добрался до своего аэродрома.

В этом воздушном бою я получил тяжелые ранения – было сломано 2 ребра, поврежден позвоночник и несколько осколочных ранений. Но, преодолевая нечеловеческую физическую боль, я до последней минуты не выпустил из своих рук пулемет. В этом бою я лично сбил 2 истребителя противника и один в групповом бою.

Об этом воздушном бое с гордостью писала «Ленинградская правда», а весь экипаж был награжден орденами Ленина. Это была первая моя боевая награда

Вспоминаю еще один случай, когда садились жестко, на фюзеляж. Самолет спикировал на заснеженное чистое поле недалеко от шоссе. Бомбардировщик плюхнулся на фюзеляж и ... не загорелся, что уже было большим чудом. Только клубы снега и дыма взметнулись вверх. Мы выбрались из самолета и давай на радостях, что живы остались, обниматься, прыгать... А тут вдруг видим — со стороны шоссе к нам бегут наши солдаты, что-то кричат, руками машут отчаянно. Сначала ничего не поняли, побежали им навстречу, а те еще громче закричали.

– Мины, мины-ы-ы! Ложитесь, сейчас рванет!... Оказалось, мы приземлились на минное поле. Ребята так и застыли в ужасе, даже ногу переставить уже никто не решался. Но потом приехали саперы и расчистили проход...

Несмотря на многочисленные ранения, Николай Семенович до конца войны продолжал бить фашистов.

В период войны принимал участие в военных действиях на многих фронтах: Ленинградском, Волховском, Сталинградском, Северо-Кавказском, Западном, Брянском,

3-м Белорусском. За участие в освобождении Белоруссии полк был награжден орденом Суворова 2-ой степени.

За годы Великой Отечественной войны Николай Семенович Ильинков в составе экипажа пикирующего бомбардировщика совершил 126 боевых вылетов, из них 26 разведывательных, принял участие в 58 воздушных боях, в которых сбил 13 истребителей противника – лично 8 и 5 в группе. Четыре раза выбрасывался с парашютом из горящего самолета, 11 раз был подбит, трижды вытаскивали его без сознания из самолета, был контужен. Трижды ранен, дважды – тяжело. В связи с этим еще в 1942 г. стал инвалидом 2-ой группы. Но продолжал летать.

День Победы Николай Семенович встретил в Прибалтике, которую освобождал. Здесь и остался жить. В прошлом году отметил свое 90-летие. Находится сейчас в прекрасной физической форме. Его гордость — это две дочки, две внучки, две правнучки и один правнук. Еще я знаю, что он является членом Белорусского общества «Прамень» Союза белорусов Латвии и принимает активное участие во всех его мероприятиях.

Я рад, что мне посчастливилось встречаться с таким удивительным героическим человеком. Своей жизнерадостностью он заряжает энергией всех вокруг. Для меня его жизнь- это пример, как надо любить Родину, свой народ и защищать его от врагов.

Цифры и факты.

За годы войны в Беларуси было разрушено 209 из 270 городов и районных центров, уничтожено 9200 деревень. Людские потери составили около 3 млн. человек из 9,2 млн. довоенного населения.

За время оккупации в Беларуси были образованы и вели боевые действия 1255 партизанских отрядов. Партизанское движение насчитывало 274 тыс. человек, более 44 тысяч погибли в боях против оккупантов.

На фронтах Великой Отечественной войны сражались 1,300 млн. белорусов и уроженцев республики. За время войны звания Героя Советского Союза удостоины 456 человек, четверо из них – дважды Герои Советского Союза. Среди белорусов такие прославленные имена, как маршал И.И.Якубовский, С.А.Красовский, В.Д. Соколовский, легендарный летчик Н.Ф.Гастелло.



22 мая 2014 года Николаю Семеновичу Ильинкову исполнилось 95 лет. Он прошел всю войну, участвовал в боевых операциях на многих фронтах: Ленинградском, Волховском, Сталинградском, Северо-Кавказском, Западном, Брянском, 3-м Белорусском. За участие в освобождении Беларуси награжден Орденом Суворова 2-ой степени. За годы Великой Отечественной войны Николай Семенович Ильинков в составе экипажа пикирующего бомбарбировщика сделал 126 боевых вылета, из них 26 – разведательных. Принял участие в 58 воздушных боях, в которых сбил 13 истребителей противника: 8-лично и 5 -в группе. 4 раза выбрасывался с парашютом из горящего самолета, был контужен. Несмотря на то, что был трижды ранен, дважды – тяжело, продолжил летать.

Награжден многими боевыми орденами и медалями. День Победы встретил в Прибалтике и здесь же остался жить. Николай Ильинков участвовал в Параде Победы в Москве в 1945 году, там же он отметит и 65-летие Великой Победы. Николай Семенович является членом белорусского общества “Прамень” и активно участвует в мероприятиях общества и Союза белорусов Латвии. Своей жизнерадостностью и энергией он заряжает всех вокруг. Его жизнь – это пример для меня, для молодежи, как нужно любить свою Родину, свой народ и защищать его от врагов. Николай Семенович Ильинков – это человек – легенда.



Саюз беларусаў Латвіі

Конкурс: “Беларусы Латвіі. Мінулае і сучаснасць”

Намінацыя: “Беларусы Латвіі. Цікавыя асобы”

Катэгорыя: вучні 10 – 12 класаў

ДЫПЛОМ

Узнагароджваецца даследчая работа

Ягора Лазарева,

вучня 12 класа Рыжскай Пурвцыемскай сярэдняй
ШКОЛЫ

“Мікалай Ільінкоў – чалавек-легенда”

за раскрыццё тэмы і гістарычнага матэрыяла
пра лёс чалавека, які ўнёс значны асабісты
ўклад у Перамогу над фашызмам.

Рыга, 15 лістапада 2014